

Formulär för axel och axelpaket

Här är ett formulär som underlättar arbetet med att hitta rätt axel. Första sidan innehåller ett formulär med alla uppgifter du behöver, och på sida två finns information om hur du mäter osv.

1. Skriv ut formuläret och läs igenom.
2. Mät och fyll i alla uppgifter.
3. E-posta till: info@valeryd.se

Basuppgifter:

Vi behöver veta ett antal basuppgifter:

Regnr: _____ Totalvikt: _____

Tillverkare av axel: Knott AL-KO BPW Annat: _____

Antal axlar: Enkelaxlad Dubbel/boggi Antal axlar som skall bytas: _____

Vad vill du ha:

Endast axel. Wire och frakt ingår i priset. Pallavgift tillkommer.

Axelpaket: Axel, påskjutsbroms, wire, drag stång + annat, och frakt ingår. Pallavgift tillkommer.

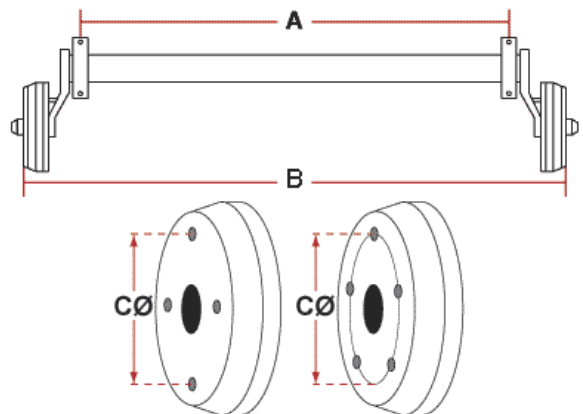
Mått på axel:

Du måste ange måtten på din axel. Dels behövs infästningsmått A, trumma-till-trumma-mått B, och bultcirkel C. Skillnad på A och B mått är 225 eller 250 mm på vardera sida, exempelvis om A = 1200 mm och B = 1650 mm, så är skillnaden totalt 450 mm, vilket blir 225 på varje sida.

A: _____ mm

B: _____ mm

C: _____



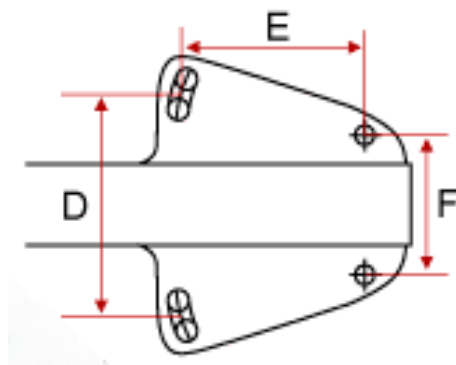
Uppgifter för påskjutsbroms:

Tillverkare: _____ Broms id nr: _____

D: _____ mm

E: _____ mm

F: _____ mm

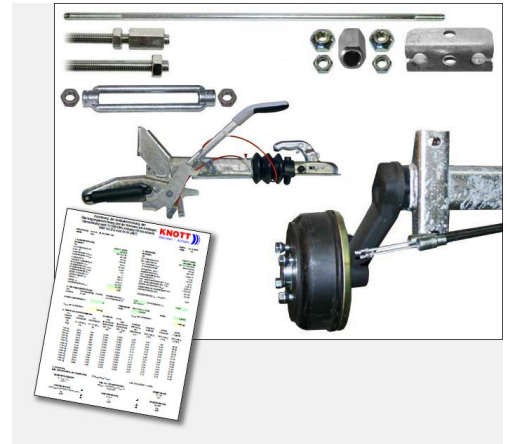


Information och hjälp

Varför välja axelpaket?

I de fall där man även har för avsikt att renovera sin påskjutare är det fördelaktigt att välja ett axelpaket i stället. Ett axelpaket kan också med fördel väljas om axeltypen som sitter på kärran inte går att få tag på. Det som ingår är:

- Komplet axel med hjulbultar
- Komplet påskjutare
- Bromsvajrar
- Koniska muttrar till vajrar
- Bromsstänger
- Utjämningsok
- Vantskruv
- Bromsberäkningsintyg



Mått på axel:

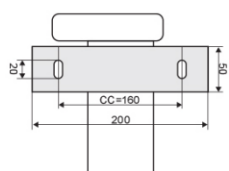
Det är tre mått som behövs för att bestämma en axel. Först behöver du mäta A-måttet, avståndet mellan infästningshålen, och sedan behöver du mäta B-måttet, trumma-till-trumma-måttet, (måttet från där trumman går emot fälgen på ena sidan till där trumman går emot fälgen på andra sidan. Differensen där mellan A och B-måttet ska vara 225 mm, eller 250 mm, på varje sida.

Ex. A = 1200 då blir B = 1650 (225 + 225 = 450)

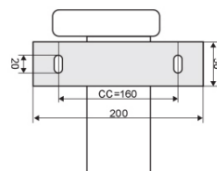
Ex. A = 1200 då blir B = 1700 (250 + 250 = 500)

Sist behöver du mäta bultcirkeln på trumman. Antingen är den 4x100 (= 4 bultar i en cirkel på 100 mm), eller 5x112 (= 5 bultar i en cirkel med diametern 112 mm). Om inte axeln finns i exakt dina mått, så kan Valeryd göra vissa anpassningar. Observera dock att specialanpassade axlar blir kundunika och kan ej bytas eller returneras.

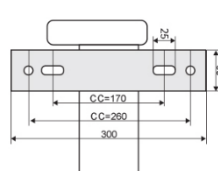
Nedan visar infästningsplattans cc mått mellan hålen/sida:



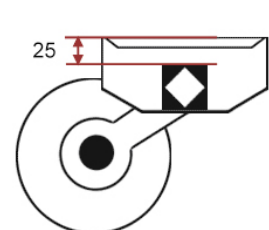
Knott 1050Kg



Knott 1350Kg



Knott 1500Kg



Axelpaket, att tänka på!

Vid byte av bromssystem skall en typbesiktning göras, då en tekniks förändring har gjorts. Kontakta bilprovningen för mer information. Valeryd kan i de flesta fall tillhandahålla det bromsberäkningsintyg som också krävs. Kontrollera också måtten på påskjutsbromsen. Det kan förekomma att måtten inte stämmer, ibland kan man behöva göra en adapterplatta, att man låter göra en specialformad plåt som man skruvar fast påskjutsbromsen i, och som man sedan skruvar fast på släpet.