



Justering av bromsar

Kontrollera först följande innan du börjar:

- Att du har rätt dimension på dina nya bromsbackar.
- Att trummor inte är ovala eller repiga invändigt.
- Att vajer löper lätt i sitt hölje, om inte så smörj med olja eller silikonspray.
- Att navtätningar är hela.
- Att hjullagren är hela, ta ur dem och rengör. Om de har missljud, synliga skador, missfärgningar eller luktar bränt så ska de bytas. Byt alltid samtliga lager samtidigt.

Justering av broms

1. Släpp på vajrar och bromsstänger så expander ej ligger på alls. Vajrar och bromsstång är bara till för att överföra kraft från påskjutare till hjulbroms. Bromsar justeras ENDAST i hjulet!
2. Smörj upp samtliga rörliga delar så de rör sig lätt.
3. Montera bromsbackar enligt anvisning.
4. Montera hjullager och navtätning i trumman, om du har koniska lager så glöm inte fett!
5. Montera detta på axeltappen.
6. Justera på justerbult/skruv till dess att det blir stopp. **Snurra alltid trumman framåt, INTE bakåt då detta kan påverka backautomatiken**, släpp sedan på justeringen så att trumman snurrar och du hör ett lätt skrapande ljud.
7. På axlar med backautomatik av typen nock (BPW/HAHN/PEITZ) så spärrar man backautomatiken med en 4 mm borrhåls spik.
8. Spänn nu upp bromsstång och vajrar så de är lika mycket spända, inget slack ska finnas.
9. Montera däck.
10. Kontrollera att bromshävaren ligger an mot dragröret i påskjutarens viloläge. Justera detta genom att skruva in den främre bromsstången.
11. Sätt ett spännband mellan vagnen och kulhandsken och dra åt till dess att det börjar bromsa. **OBS! Snurra hjulet framåt för att känna.** Det ska börja bromsa lätt när du dragit ihop ca 1/4 av påskjutaren. Justera med hjälp av att vrida på vantskraven.
12. Dra nu åt ca 1/2 av påskjutaren och nu ska båda hjulen låsa. Om endast ett hjul låser så släpper du på justering på den sida som låser och testar igen. **OBS! Snurra hjulet framåt för att känna.**
13. Skruva fast alla lösa muttrar, glöm inte att ta bort eventuell spärr, och koppla på släpet på din bil och testa bromsfunktionen under färd, testa också att det går att backa. Om du får problem med backautomatiken vid backning kan detta bero på att du justerat bromsbackarna för hårt under punkt 6 eller att din påskjutsdämpare börjar bli svag. Man kan också få detta problem om man justerar bromsar med hjälp av vantskruv istället för justerskruv vid hjul.